

WeatherTech® No-Drill MudFlap

Installation Instructions

Thank you for purchasing the WeatherTech® No-Drill MudFlap. Please read this installation guide to thoroughly familiarize yourself with the steps to install the MudFlap on your vehicle. When properly installed, the WeatherTech® No-Drill MudFlap will provide you with years of protection.

ES Instrucciones de instalación

Gracias por adquirir la Ladera Sin-Perforar de WeatherTech®. Lea esta guía de instalación para familiarizarse bien con los pasos de instalación de la Ladera en el vehículo. Cuando se instala correctamente, las Laderas Sin-Perforar de WeatherTech® le brinda años de protección.

FR Instructions d'installation

Nous vous remercions d'avoir acheté la bavette garde-boue sans perçage WeatherTech®. Veuillez lire ce guide d'installation pour bien vous familiariser avec les étapes d'installation de la bavette garde-boue sur votre véhicule. Lorsqu'elle est installée correctement, la bavette garde-boue sans perçage WeatherTech® vous procurera des années de protection.

WARNING	
The MudFlap is designed to fit vehicles with standard size wheels and tires. Installation of MudFlaps on vehicles with aftermarket wheels or oversize tires may interfere with the MudFlap, will void the warranty and may damage the MudFlap or the vehicle.	

ES ADVERTENCIA	
La Ladera está diseñada de modo que se adapte a vehículos con ruedas y neumáticos de tamaño estándar. La instalación de la Ladera en vehículos con ruedas no originales o neumáticos de mayor tamaño podría afectar las Laderas, anularía la garantía y podría dañar las Laderas o el vehículo.	

FR AVERTISSEMENT	
La bavette garde-boue est conçue pour convenir aux véhicules dotés de roues et de pneus de dimension standard. L'installation des bavettes garde-boue sur les véhicules équipés de roues de marché secondaire ou de pneus surdimensionnés peut interférer avec les bavettes garde-boue, ce qui annule la garantie et peut endommager la bavette garde-boue ou le véhicule.	

Tools Needed	ES Herramientas necesarias	FR Outils nécessaires	
	- Phillips Screwdriver (Stubby preferred) - Trim Clip Remover - Optional: Open End Wrench - Ratchet and Socket Set	- Desarmador Phillips (es preferible un desarmador corto) - Extractor de grapas - Opcional: Llave de boca abierta - Juego de matraca y dados	
Hardware	ES Accesorios	FR Quincaillerie	
	Parts Kit: 48MF565: (2) Plastic Fasteners Parts Kit: 48MF581 x 2: (4) Hex Head Screws (4) U-Clips Parts Kit: 48MF583: (2) Hex Head Screws (2) U-Clips Parts Kit: 48MF586: (2) Phillips Head Screws (2) Flat Washers (2) Serrated Hex Nuts	Juego de piezas: 48MF565: (2) sujetadores de plástico Juego de piezas: 48MF581 x 2: (4) tornillos de cabeza hexagonal (4) grapas U Juego de piezas: 48MF583: (2) tornillos de cabeza hexagonal (2) grapas U Juego de piezas: 48MF586: (2) tornillos de cabeza Phillips (2) rondanas planas (2) tuercas hexagonales serradas	Trousse de pièces : 48MF565 (2) attaches en plastique Trousse de pièces : 48MF581 x 2 (4) vis à tête hexagonale (4) agrafes en U Trousse de pièces : 48MF583 (2) vis à tête hexagonale (2) agrafes en U Trousse de pièces : 48MF586 (2) vis à tête cruciforme (2) rondelles plates (2) écrous hexagonaux à embase striée

1 Start by thoroughly washing your vehicle. Take care to remove all dirt, debris, and stains from each fender in the areas corresponding to where the MudFlaps will be installed.

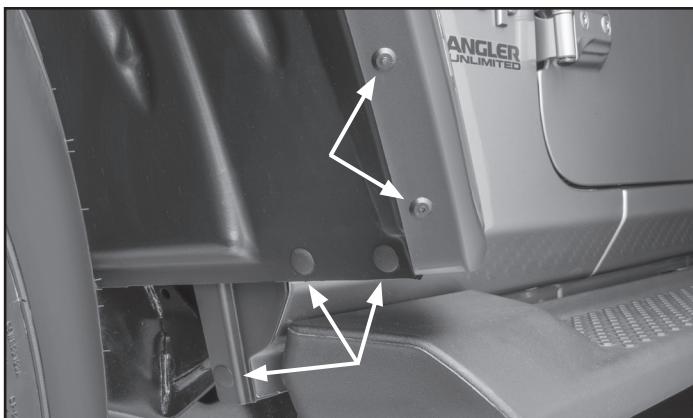
ES Comience por lavar bien el vehículo. Asegúrese de quitar completamente la suciedad, los desechos y las manchas de cada defensa en las áreas donde se instalarán las Laderas.

FR Commencez par bien laver votre véhicule. Assurez-vous d'enlever toute la poussière, tous les débris et toutes les taches de chaque aile dans les zones correspondant à l'endroit où les bavettes garde-boue seront installées.

2 Park the vehicle on level ground with the wheels turned fully to the left. Begin with the driver's side MudFlap installation.

ES Estacione el vehículo en terreno plano con las ruedas completamente giradas hacia la izquierda. Comience con la instalación de la Ladera del lado del conductor.

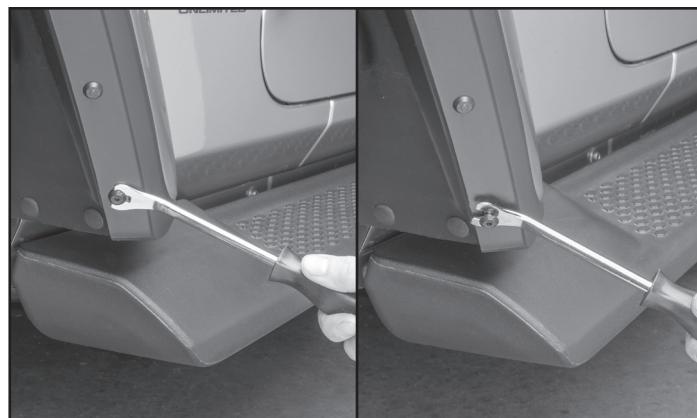
FR Stationnez le véhicule sur un terrain nivelé avec les roues tournées complètement vers la gauche. Commencez par l'installation de la bavette garde-boue côté conducteur.



3 Locate the (2) two factory plastic rivets and (3) three factory plastic fasteners that will be removed.

ES Localice los dos (2) remaches de plástico y los tres (3) sujetadores de plástico que vienen de fábrica que deberán extraerse.

FR Repérez les deux (2) rivets en plastique d'usine et les trois (3) attaches en plastique d'usine à retirer.



4 Using a trim clip remover, remove the (2) two factory plastic rivets in the fender by putting the tool under the head of the rivet and pulling it out. They will not be reused.

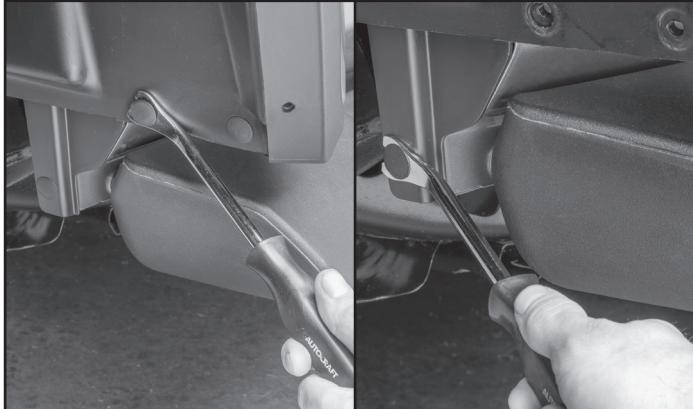
Note: It may take some force to remove each rivet with the trim clip remover.

ES Use el extractor de grapas para extraer los dos (2) remaches de plástico que vienen de fábrica en la defensa colocando la herramienta debajo de la cabeza del remache y sacándolo. Estos no se volverán a utilizar.

Nota: Tal vez necesite ejercer fuerza para extraer cada remache con el extractor de grapas.

FR À l'aide d'un dégrafeur de garniture, retirez les deux (2) rivets en plastique d'usine de l'aile en plaçant l'outil sous la tête du rivet pour le faire sortir. Ils ne seront pas réutilisés.

Remarque : Une certaine force pourrait être nécessaire pour retirer les rivets à l'aide du dégrafeur de garniture.



5 Using the trim clip remover, remove the (2) two factory plastic fasteners in the inner fender. They will not be reused. Then, remove the (1) one innermost factory plastic fastener just below the inner fender liner. This will not be reused.

ES Use el extractor de grapas para quitar los dos (2) sujetadores de plástico que vienen de fábrica de la defensa interna. Estos no se volverán a utilizar. Luego, extraiga un (1) sujetador de plástico que viene de fábrica más interno y que está justo debajo del revestimiento interior de la defensa. Este no se volverá a utilizar.

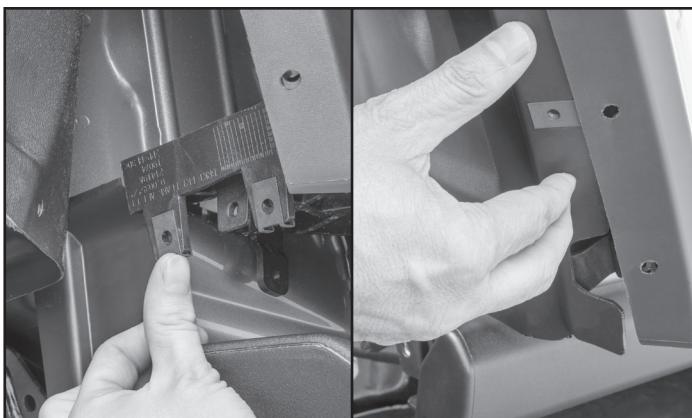
FR À l'aide du dégrafeur de garniture, retirez les deux (2) attaches en plastique d'usine de l'intérieur de l'aile. Elles ne seront pas réutilisées. Retirez ensuite l'attache en plastique d'usine située juste en dessous du revêtement intérieur de l'aile. Elle ne sera pas réutilisée.



6 Pull the inner fender liner out and back. Then, take (1) one supplied u-clip from parts kit 48MF583 and install over the top hole. Make sure the hole in the supplied u-clip aligns with the factory hole when installing it.

ES Jale el revestimiento interior de la defensa hacia afuera y hacia atrás. Luego, tome una (1) de las grapas U provistas del juego de piezas 48MF583 e instálela sobre el orificio superior. Asegúrese de que el orificio de la grapa U provista esté alineado con el orificio que viene de fábrica al instalarlo.

FR Tirez le revêtement intérieur de l'aile vers l'arrière. Prenez une (1) agrafe en U fournie dans la trousse de pièces 48MF583 et installez-la sur le trou supérieur. Assurez-vous que le trou de l'agrafe en U fournie est bien aligné avec le trou d'usine lors de l'installation.



7 With the inner fender pulled back, take (2) two supplied u-clips from parts kit 48MF581 and install over each factory hole as shown. Then, move the inner fender liner back into place.

ES Con la defensa interna hacia atrás, tome dos (2) grapas U provistas del juego de piezas 48MF581 e instálelas sobre cada orificio que viene de fábrica como se indica. Luego, vuelva a colocar el revestimiento interior de la defensa en su lugar.

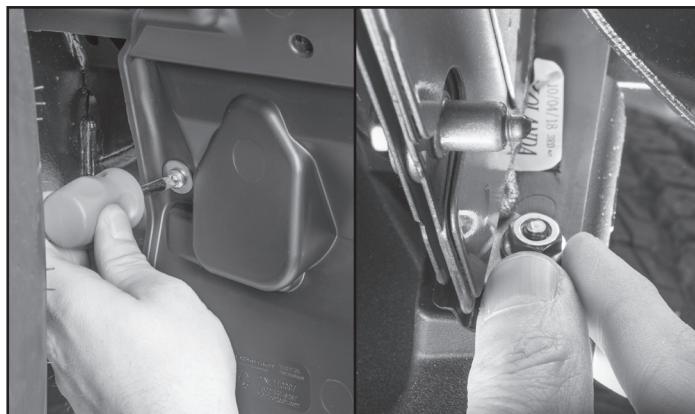
FR En gardant le revêtement intérieur de l'aile relevé, prenez deux (2) agrafes en U fournies dans la trousse de pièces 48MF581 et installez-les sur les trous d'usine, comme illustré. Replacez ensuite le revêtement intérieur de l'aile.



8 Place the MudFlap marked, "LH," up to the fender and align with the corresponding holes. Then, take (1) one supplied hex head screw from parts kit 48MF583 and install through the top hole in the MudFlap with a ratchet and appropriate socket and loosely tighten.

ES Coloque la Lodera que tiene la marca "LH" (lado izquierdo) sobre la defensa y alinéela con los orificios correspondientes. Luego, tome un (1) tornillo de cabeza hexagonal provisto del juego de piezas 48MF583 e instálelo a través del orificio superior de la Lodera utilizando una matraca y el dado adecuado y ajústelo sin apretar.

FR Positionnez la bavette garde-boue marquée « LH » sur l'aile et alignez-la sur les trous correspondants. Installez une (1) vis à tête hexagonale fournie dans la trousse de pièces 48MF583 dans le trou supérieur de la bavette garde-boue à l'aide du rochet et de la douille appropriée, sans trop serrer.



View: underside of fender

ES Vista: parte inferior de la defensa

FR Vue : dessous de l'aile

9 Take (1) one supplied flat washer and (1) one supplied Phillips head screw from parts kit 48MF586 and install through the innermost hole of the MudFlap. At the underside of the fender, take (1) one supplied serrated hex nut and begin to turn it onto that thread by hand until it makes contact with the body. Then, loosely tighten the Phillips head screw with a stubby Phillips screwdriver.

ES Tome una (1) rondana plana provista y un (1) tornillo corto de cabeza Phillips provisto del juego de piezas 48MF586 e instálelos en el orificio más interno de la Lodera. En la parte inferior de la defensa, tome una (1) tuerca hexagonal serrada provista y gírela en esa rosca a mano hasta que haga contacto con el cuerpo. Posteriormente, ajuste sin apretar el tornillo de cabeza Phillips con un desarmador Phillips corto.

FR Prenez une (1) rondelle plate et une (1) vis à tête cruciforme fournies dans la trousse de pièces 48MF586 et installez-les dans le trou le plus à l'intérieur de la bavette garde-boue. En dessous de l'aile, positionnez un (1) écrou hexagonal à embase striée fourni sur le filetage et commencez à le visser à la main jusqu'à ce qu'il touche la carrosserie. À l'aide d'un tournevis cruciforme court, serrez ensuite légèrement la vis à tête cruciforme.



10 Take (2) two supplied hex head screws from parts kit 48MF581 and install through the (2) two holes in the MudFlap as shown with the ratchet and appropriate socket to a loose fit.

ES Tome dos (2) tornillos de cabeza hexagonal provisto del juego de piezas 48MF581 e instálelos a través de los dos (2) orificios superiores de la Lodera como se indica, utilizando la matraca y el dado adecuado y ajuste hasta obtener un calce flojo.

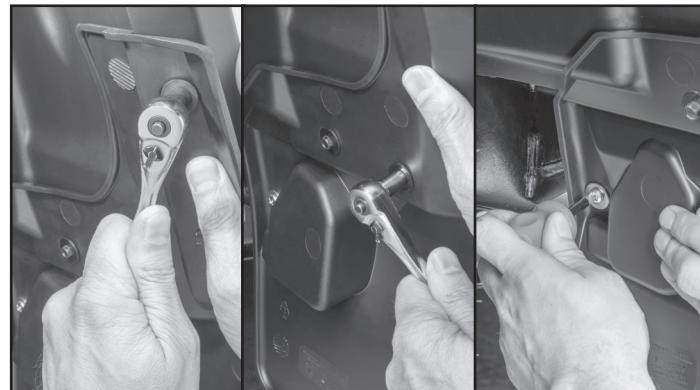
FR Installez deux (2) vis à tête hexagonale fournies dans la trousse de pièces 48MF581 dans les deux (2) trous de la bavette garde-boue à l'aide du rochet et de la douille appropriée, sans trop serrer.

**11**

Take (1) one supplied plastic fastener and install into the remaining hole in the MudFlap.

ES Tome un (1) sujetador de plástico provisto e instálelo en el orificio restante de la Lodera.

FR Prenez une (1) attache en plastique fournie et fixez-la dans le trou restant de la bavette garde-boue.

**12**

While firmly pressing the MudFlap to the fender, fully tighten each hex head screw with the ratchet and appropriate socket. Then, using a stubby Phillips screwdriver, fully tighten the innermost Phillips head screw.

Note: You can hold the serrated hex nut at the underside of the fender with fingers or an open end wrench while tightening the innermost Phillips head screw.

ES Presionando firmemente la Lodera sobre la defensa, ajuste por completo cada tornillo de cabeza hexagonal con la matraca y el dado adecuado. Despues, utilice el desarmador Phillips corto para ajustar por completo el tornillo de cabeza Phillips más interno.

Nota: Puede sostener la tuerca hexagonal serrada en la parte inferior de la defensa con los dedos o una llave de boca abierta mientras ajusta el tornillo de cabeza Phillips más interno.

FR Tout en maintenant la bavette garde-boue fermement contre l'aile, vissez complètement chacune des vis à tête hexagonale à l'aide du rochet et de la douille appropriée. Puis, à l'aide d'un tournevis cruciforme court, serrez complètement la vis à tête cruciforme la plus à l'intérieur de l'aile.

Remarque : Vous pouvez tenir l'écrou hexagonal à embase striée en dessous de l'aile à l'aide de vos doigts ou d'une clé à fourche lorsque vous serrez la vis à tête cruciforme la plus à l'intérieur de l'aile.

**13**

Install the passenger side MudFlap marked "RH," with the wheels turned fully to the right repeating Steps 3-12.

ES Repita los pasos 3 al 12 para instalar la Lodera del lado del pasajero que tiene la marca "RH" (lado derecho); asegúrese de girar completamente las ruedas hacia la derecha.

FR Installez la bavette garde-boue côté passager marquée « RH » en tournant les roues complètement vers la droite, puis en répétant les étapes 3 à 12.



Congratulations!

Your new WeatherTech® No-Drill MudFlaps have been installed!

ES ¡Felicitaciones!

¡Sus nuevas Laderas Sin-Perforacion de WeatherTech® están instaladas!

FR Félicitations!

Vos nouvelles bavettes garde-boue sans perçage WeatherTech® sont installées!

USA

Questions? (630) 769-1500

WeatherTech.com

For warranty information, please visit www.WeatherTech.com/warranty or contact our customer support team at (630) 769-1500 or (800) 441-6287.

ES ¿Preguntas? (630) 769-1500

WeatherTech.com

Para información sobre la garantía, por favor visite www.WeatherTech.com/espanol/warranty o póngase en contacto con nuestro equipo de servicio al cliente a (630) 769-1500 o al (800) 441-6287.

México

ES ¿Preguntas? 001 6307691500

WeatherTech.mx

Para información sobre la garantía, por favor visite www.Weathertech.mx/warranty o póngase en contacto con nuestro equipo de servicio al cliente a 001 6307691500.

Canada

Questions? (888) 905-6287

WeatherTech.ca

For warranty information, please visit www.WeatherTech.ca/warranty or contact our customer support team at (888) 905-6287 or (905) 549-2761

FR Questions? (888) 905-6287

WeatherTech.ca

Pour plus d'informations sur la garantie, svp visitez www.WeatherTech.ca/fr/warranty ou contactez notre service à la clientèle au (888) 905-6287 ou (905) 549-2761

WeatherTech®

67MF646

© 2020 MacNeil IP LLC



Made in the USA

WeatherTech® No-Drill MudFlap

Installation Instructions

Thank you for purchasing the WeatherTech® No-Drill MudFlap. Please read this installation guide to thoroughly familiarize yourself with the steps to install the MudFlap on your vehicle. When properly installed, the WeatherTech® No-Drill MudFlap will provide you with years of protection.

ES Instrucciones de instalación

Gracias por adquirir la Lodera Sin-Perforar de WeatherTech®. Lea esta guía de instalación para familiarizarse bien con los pasos de instalación de la Lodera en el vehículo. Cuando se instala correctamente, las Loderas Sin-Perforar de WeatherTech® le brinda años de protección.



Tools Needed

- Ratchet and Socket Set
- Stubby Phillips Screwdriver
- Trim Clip Remover



Hardware

- Parts Kit: 48MF561 x3
(6) Phillips Head Screws
(6) Flat Washers
(6) U-Clips

ES Herramientas necesarias

- Juego de matraca y dados
- Desarmador Phillips corto
- Extractor de grapas

FR Outils nécessaires

- Trousse de douilles et rochets
- Tournevis cruciforme court
- Dégrafeur de garniture

ES Accesorios

- Juego de piezas: 48MF561 x3
(6) tornillos de cabeza Phillips
(6) rondanas planas
(6) grapas U

FR Quincaillerie

- Trousse de pièces : 48MF561 x 3
(6) vis à tête cruciforme
(6) rondelles plates
(6) agrafes en U

1

Start by thoroughly washing your vehicle. Take care to remove all dirt, debris, and stains from each fender in the areas corresponding to where the MudFlaps will be installed.

ES Comience por lavar bien el vehículo. Asegúrese de quitar completamente la suciedad, los desechos y las manchas de cada defensa en las áreas donde se instalarán las Loderas.

FR Commencez par bien laver votre véhicule. Assurez-vous d'enlever toute la poussière, tous les débris et toutes les taches de chaque aile dans les zones correspondant à l'endroit où les bavettes garde-boue seront installées.

2

Park the vehicle on level ground. Begin with the driver's side MudFlap installation.

ES Estacione el vehículo en terreno plano. Comience con la instalación de las Loderas del lado del conductor.

FR Stationnez le véhicule sur un terrain nivelé. Commencez par l'installation de la bavette garde-boue côté conducteur.

WARNING

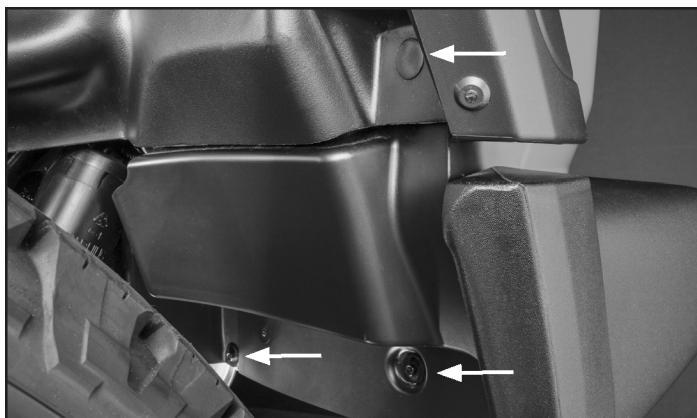
The MudFlap is designed to fit vehicles with standard size wheels and tires. Installation of MudFlaps on vehicles with aftermarket wheels or oversize tires may interfere with the MudFlap, will void the warranty and may damage the MudFlap or the vehicle.

ADVERTENCIA

La Lodera está diseñada de modo que se adapte a vehículos con ruedas y neumáticos de tamaño estándar. La instalación de la Lodera en vehículos con ruedas no originales o neumáticos de mayor tamaño podría afectar las Loderas, anularía la garantía y podría dañar las Loderas o el vehículo.

AVERTISSEMENT

La bavette garde-boue est conçue pour convenir aux véhicules dotés de roues et de pneus de dimension standard. L'installation des bavettes garde-boue sur les véhicules équipés de roues de marché secondaire ou des pneus surdimensionnés peut interférer avec les bavettes garde-boue, ce qui annule la garantie et peut endommager la bavette garde-boue ou le véhicule.



3

Locate the (1) factory plastic fastener and (2) factory hex head screws as indicated.

ES Localice el (1) sujetador de plástico y los (2) tornillos de cabeza hexagonal que vienen de fábrica, como se indica.

FR Repérez l'attache en plastique d'usine et les (2) vis à tête hexagonale d'usine, comme indiqué.

4

Using a trim clip remover, remove the (1) factory plastic fastener. It will not be reused. Then, using a ratchet and appropriate socket, remove the (2) factory hex head screws. They will not be reused.

ES Usando un extractor de grapas, extraiga el (1) sujetador de plástico que viene de fábrica. No se volverá a utilizar. Luego, con la matraca y el dado adecuado, extraiga los (2) tornillos de cabeza hexagonal que vienen de fábrica. Estos no se volverán a utilizar.

FR Retirez l'attache en plastique d'usine à l'aide d'un dégrafeur de garniture. Elle ne sera pas réutilisée. Ensuite, à l'aide d'un rochet et de la douille appropriée, retirez les (2) vis à tête hexagonale d'usine. Elles ne seront pas réutilisées.



5

Pull the upper inner fender liner back and install (1) supplied U-Clip as shown. Then, pull the lower inner fender liner back and remove the outermost factory U-Clip as shown.

ES Tire del revestimiento interior de la defensa superior hacia atrás e instale la (1) grapa U provista, como se indica. Luego, tire del revestimiento interior de la defensa inferior hacia atrás y retire la grapa U más externa que viene de fábrica, como se indica.

FR Tirez sur le revêtement intérieur du haut de l'aile et installez (1) des agrafes en U fournies, comme indiqué. Puis, tirez sur le revêtement intérieur du bas de l'aile et retirez l'agrafe en U d'usine la plus à l'extérieur, comme indiqué.

6

With the lower inner fender liner pulled back, install (1) supplied U-Clip over the outermost factory hole as shown. Then, put the inner fender liners back in place.

ES Sosteniendo el revestimiento interior de la defensa inferior hacia atrás, instale la (1) grapa U provista sobre el orificio de fábrica más externo, como se indica. Luego, vuelva a colocar los revestimientos interiores de la defensa en su lugar.

FR Avec le revêtement intérieur de l'aile toujours tiré vers l'arrière, installez (1) des agrafes en U fournies sur le trou d'usine le plus à l'extérieur, comme indiqué. Ensuite, replacez les revêtements intérieurs de l'aile.



View: underside of fender

ES Vista: parte inferior de la defensa

FR Vue : dessous de l'aile

7

At the innermost factory hole, remove (1) factory U-Clip. Then, take (1) supplied U-Clip and install over the factory hole as shown, making sure it is placed over the metal portion and not the plastic inner fender liner.

ES En el orificio más interno que viene de fábrica, retire la (1) grapa U que viene de fábrica. Luego, tome (1) grapa U provista e instálela en el orificio que viene de fábrica, como se indica, asegurándose de que se coloque sobre la parte de metal y no sobre el revestimiento interior de la defensa.

FR Retirez l'agrafe en U d'usine qui se trouve sur le trou d'usine le plus à l'intérieur. Puis, prenez (1) agrafe en U fournie et installez-la sur le trou d'usine, comme indiqué. Assurez-vous qu'elle est placée sur la portion en métal du revêtement intérieur de l'aile, et non sur la portion en plastique.



8

Using the MudFlap marked "LH," place it up to the fender and align with the corresponding holes. Then, take (1) supplied flat washer and (1) supplied Phillips head screw and install into the top hole of the MudFlap with a stubby Phillips screwdriver to a loose fit.

ES Coloque la Lodera que tiene la marca la marca "LH" (lado izquierdo) sobre la defensa y alinéela con los orificios correspondientes. Luego, tome (1) rondana plana provista y (1) tornillo de cabeza Phillips provisto e instálelos en el orificio superior de la Lodera con un desarmador Phillips corto y ajuste hasta obtener un calce flojo.

FR Placez la bavette garde-boue marquée « LH » sur l'aile et alignez-la sur les trous correspondants. Ensuite, à l'aide d'un tournevis cruciforme court, installez (1) rondelle plate et (1) vis à tête cruciforme fournies dans le trou du haut de la bavette garde-boue, sans trop serrer.



9

Take (1) supplied flat washer and (1) supplied Phillips head screw and install into the middle hole of the MudFlap with a stubby Phillips screwdriver to a loose fit. Then, take (1) supplied flat washer and (1) supplied Phillips head screw and install into the innermost hole of the MudFlap to a loose fit.

ES Tome (1) rondana plana provista y (1) tornillo de cabeza Phillips provisto e instálelos en el orificio del medio de la Lodera con un desarmador Phillips corto y ajuste hasta obtener un calce flojo. Luego, tome (1) rondana plana provista y (1) tornillo de cabeza Phillips provisto e instálelos en el orificio más interno de la Lodera y ajuste hasta obtener un calce flojo.

FR Toujours à l'aide du tournevis cruciforme court, installez (1) rondelle plate et (1) vis à tête cruciforme fournies dans le trou du milieu de la bavette garde-boue, sans trop serrer. Ensuite, installez (1) rondelle plate et (1) vis à tête cruciforme fournies dans le trou le plus à l'intérieur de la bavette garde-boue, sans trop serrar.

10

While firmly pressing the MudFlap against the fender, fully tighten the (3) supplied Phillips head screws with the stubby Phillips screwdriver.

ES Presionando firmemente la Lodera contra la defensa, ajuste por completo los (3) tornillos de cabeza Phillips provistos con el desarmador Phillips corto.

FR Tout en maintenant la bavette garde-boue fermement contre l'aile, vissez complètement les (3) vis à tête cruciforme fournies avec le tournevis cruciforme court.



11

Install the passenger side MudFlap marked "RH," repeating Steps 3-10.

ES Repita los pasos 3 al 10 para instalar la Ladera del lado del pasajero identificada con la marca "RH" (lado derecho).

FR Installez la bavette garde-boue côté passager marquée « RH » en répétant les étapes 3 à 10.

Congratulations!

Your new WeatherTech® No-Drill MudFlaps have been installed!

ES ¡Felicitaciones!

¡Sus nuevas Laderas Sin-Perforacion de WeatherTech® están instaladas!

FR Félicitations!

Vos nouvelles bavettes garde-boue sans perçage WeatherTech® sont installées!

WeatherTech®

USA

Questions? (630) 769-1500

WeatherTech.com

For warranty information, please visit www.WeatherTech.com/warranty or contact our customer support team at (630) 769-1500 or (800) 441-6287.

ES ¿Preguntas? (630) 769-1500

WeatherTech.com

Para información sobre la garantía, por favor visite www.WeatherTech.com/espanol/warranty o póngase en contacto con nuestro equipo de servicio al cliente a (630) 769-1500 o al (800) 441-6287.

México

ES ¿Preguntas? 001 6307691500

WeatherTech.mx

Para información sobre la garantía, por favor visite www.Weathertech.mx/warranty o póngase en contacto con nuestro equipo de servicio al cliente a 001 6307691500.

Canada

Questions? (888) 905-6287

WeatherTech.ca

For warranty information, please visit www.WeatherTech.ca/warranty or contact our customer support team at (888) 905-6287 or (905) 549-2761

FR Questions? (888) 905-6287

WeatherTech.ca

Pour plus d'informations sur la garantie, svp visitez www.WeatherTech.ca/fr/warranty ou contactez notre service à la clientèle au (888) 905-6287 ou (905) 549-2761



Made in the USA

67MF648

© 2019 by MacNeil IP LLC